

**Landkreis Dachau**

Weierweg 16  
85221 Dachau



**Verlegung Kreisstraße DAH 3  
zur Staatsstraße St 2050, Dachauer Straße,  
Bereich Markt Markt Indersdorf**

# Feststellungsentwurf


## Ermittlung der Belastungsklasse



Beratende Ingenieure BYIK  
Blütenweg 5  
86551 Aichach-Untergriesbach  
Telefon 08251/87 50-0  
Telefax 08251/87 50-27  
Mail info@ib-mayr.de

Aichach, 03.04.2018  
Projekt-Nr. 2009-262  
Datei: DEC-RE.xls

aufgestellt:  
Landratsamt Dachau

  
Torsten Kohlmann, Sachgebietsleiter Tiefbau  
Dachau, den 03.04.2018

**Projekt**

IND2008-229

Markt Indersdorf, Verlegung DAH3 zu St2050

**Ermittlung der Belastungsklasse**

Achse: 604  
Vorgang: 1  
Anfangsstation: 20,000      Endstation: 1090,000      Datum: 28.06.16

**Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)**

Prognosejahr: 2030      DTV<sup>(SV)</sup>: 820,00 [Fz/24h]  
Betrachtungszeitraum: 2016 - 2045      Nutzungsjahre: 30

**Verkehrsdaten der Straße**

DTV<sup>(SV)</sup> = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 720,50 [Fz/24h]  
 DTV<sup>(SV)</sup> bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja  
 Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein  
 Straßenkategorie: Landes- und Kreisstraße  
 $f_z$  = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,16  
 $f_A$  = Achszahlfaktor: 3,30  
 $q_{Bm}$  = Lastkollektivquotient: 0,23  
 $p$  = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,01

**Geometrie der Straße**

Zahl der Fahrstreifen: 2       $f_1$  = Fahrstreifenfaktor: 0,50  
 Fahrstreifenbreite: 3,25 bis <3,75 [m]       $f_2$  = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,10  
 Höchstlängsneigung: 4 bis <5 [%]       $f_3$  = Steigungsfaktor: 1,05

**iswertung**

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**  
 der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 4,01  
 Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk10  
**Summe** Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**  
 der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 4,01

**Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk10**

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen